**Ο.Λ.Μ.Ε.**
Ερμού & Κορνάρου 2
ΤΗΛ: 210 32 30 073 - 32 21 255
FAX: 210 32 27 382 - 33 11 338
www.olme.gr
e-mail: olme@otenet.gr

Αθήνα, 13/4/2004
Α.Π.:753
**ΠΡΟΣ:**
- την Υπουργό Εθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων κ. Μ. Γιαννάκου
- τον Υφυπουργό Εθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων κ. Γ. Καλό

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:
- Μ.Μ.Ε.
- ΕΛΜΕ

**ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ**

***Κυρία Υπουργέ,***
***Κύριε Υπουργέ,***

Για μια ακόμη φορά η εκπαιδευτική κοινότητα και η κοινή γνώμη διαπιστώνουν με πόσο μεγάλη προσοχή πρέπει να αντιμετωπίζονται τα ζητήματα που σχετίζονται με τις σχολικές εκδρομές. Όσο και αν οι συνέπειες του πρόσφατου τροχαίου ατυχήματος ήταν σχετικά περιορισμένες, δεν πρέπει καθόλου, γι' αυτό το λόγο, να ατονήσει το ενδιαφέρον και η προσοχή μας για διάφορες πλευρές της οργάνωσης και της διεξαγωγής των σχολικών εκδρομών που εγκυμονούν ποικίλους κινδύνους για τους συμμετέχοντες σε αυτές. Η ΟΛΜΕ έχοντας συνείδηση της σημασίας των σχετικών προβλημάτων καταθέτει τις εξής προτάσεις:

1. Είναι αναγκαίο να ψηφιστεί ένα νέο θεσμικό πλαίσιο, μέσα από τη συνεργασία όλων των εμπλεκομένων φορέων και της πολιτείας, ώστε να διασφαλιστεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό η προστασία των παιδιών από κάθε ενδεχόμενο κίνδυνο, αλλά και η αξιοποίηση των σχολικών εκδρομών για μορφωτικούς, κοινωνικούς και ψυχαγωγικούς σκοπούς. Για τη διαμόρφωση αυτού του πλαισίου πρέπει να ληφθούν υπόψη οι νέες συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί στην ελληνική κοινωνία, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά τους σκοπούς των εκδρομών (μορφωτικούς και ψυχαγωγικούς), τις διαδικασίες οργάνωσής τους, τον τρόπο ζωής και ψυχαγωγίας της σημερινής νεολαίας και γενικότερα τις συνθήκες που χαρακτηρίζουν τις σύγχρονες κοινωνίες.
2. Πρέπει να εξεταστεί προσεκτικά το ζήτημα της ασφάλειας των μετακινήσεων των εκδρομέων με κάθε δημόσιο μέσο συγκοινωνίας. Καθώς οι περισσότεροι κίνδυνοι κρύβονται στις οδικές μετακινήσεις, είναι σκόπιμο να εξεταστεί η υποχρέωση της εξασφάλισης και δεύτερου οδηγού λεωφορείου, τουλάχιστον ένας επιπλέον ανά σχολική μονάδα. Γενικότερα, πρέπει να ελέγχεται συστηματικά το οδικό δίκτυο και να γίνονται τακτικοί και προσεκτικοί έλεγχοι στα λεωφορεία.
3. Μια σειρά ελέγχων πρέπει να αφορά την ασφάλεια στους τόπους προορισμού. Εφόσον είναι κατά κανόνα σταθερή η προτίμηση προς ορισμένες περιοχές της χώρας, είναι καλό σε αυτές ακριβώς να ενταθούν οι έλεγχοι, ώστε να μην κρύβουν δυσάρεστες εκπλήξεις για τους μικρούς εκδρομείς. Θα ήταν δε σκόπιμο μελλοντικά να ληφθούν μέτρα που θα συμβάλουν στη μεγαλύτερη διασπορά των επιλογών στους τόπους προορισμού των εκδρομών.
4. Θεωρούμε, ακόμη, αναγκαίο να ληφθούν μέτρα που θα προστατέψουν τους μαθητές από την εκμετάλλευση ορισμένων ταξιδιωτικών πρακτορείων, κέντρων «ψυχαγωγίας» κ.λπ. Δε θα ήταν άστοχο στη διαδικασία οργάνωσης των σχολικών εκδρομών να εμπλακεί και το κράτος ή η τοπική αυτοδιοίκηση, ελέγχοντας (ακόμη και με δημόσιο διαγωνισμό) την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχουν τα ταξιδιωτικά γραφεία.
5. Είναι απαραίτητο στο καινούργιο θεσμικό πλαίσιο να είναι ξεκάθαρα τα όρια τωνε υθυνών

των συνοδών καθηγητών και να τροποποιηθεί η σημερινή αναλογία συνοδών εκπαιδευτικών ανά μαθητές από το 1:40 που είναι σήμερα σε 1:10, για να υπάρχει σοβαρή δυνατότητα εποπτείας της εκδρομής συνολικά.

6. Τέλος, για κάθε ζήτημα που προκύπτει, είτε στη φάση της οργάνωσης των εκδρομών είτε στη φάση της διεξαγωγής τους, η καλόπιστη και εποικοδομητική συνεργασία όλων των παραγόντων είναι η απαραίτητη προϋπόθεση για την πρόληψη και την επίλυση των όποιων προβλημάτων.

Για το Δ.Σ. της ΟΛΜΕ

Ο Πρόεδρος Ο Γ. Γραμματέας

Γρ. Καλομοίρης Δ. Γεώργας