

Ο.Λ.Μ.Ε.

Ερμού & Κορνάρου 2
ΤΗΛ: 210 32 30 073 - 32 21 255
FAX: 210 32 27 382 - 33 11 338
www.olme.gr
e-mail: olme@otenet.gr

Αθήνα, 28/9/2004

Δελτίο τύπου ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΤΩΡΑ ΤΟ ΔΙΑΡΚΕΣ ΕΓΚΛΗΜΑ

Σύσσωμη η εκπαιδευτική κοινότητα της χώρας μας, σύσσωμος ο ελληνικός λαός συγκλονίστηκε από το νέο πολύνεκρο δυστύχημα με θύματα επτά μαθητές της Α΄ τάξης του Λυκείου Φαρκαδόνας Τρικάλων.

Το ΔΣ της ΟΛΜΕ εκφράζει τη βαθιά οδύνη του συνόλου του εκπαιδευτικού κόσμου για το χθεσινό τραγικό γεγονός. Η εκπαιδευτική οικογένεια για μια ακόμη φορά βρίσκεται σε βαρύ πένθος συμπάσχοντας με τους γονείς και τους συναδέλφους που έχασαν τα παιδιά τους άδικα και πρόωρα.

Το Δ.Σ. της ΟΛΜΕ εκφράζει ταυτοχρόνως την οργή του για την αδυναμία του κράτους να κατασκευάσει σε ολόκληρη τη χώρα ένα σύγχρονο κι ασφαλές οδικό δίκτυο. Ιδιαίτερα ο κεντρικότερος οδικός άξονας της χώρας έχει μετατραπεί σε σύγχρονο «γεφύρι της Άρτας» κι έχει στοιχίσει μέχρι σήμερα, τη ζωή σε εκατοντάδες συνανθρώπους μας. Επισημαίνουμε, επίσης, την ανυπαρξία ουσιαστικής αστυνόμευσης του οδικού δικτύου με αποτέλεσμα να μην τηρούνται, τις περισσότερες φορές, ούτε οι προβλεπόμενοι στοιχειώδεις κανόνες ασφάλειας. Αποτέλεσμα αυτής της κατάστασης είναι, πολλά οχήματα και ιδιαίτερα τα μεγάλα (νταλίκες) να μετατρέπονται σε κινούμενες παγίδες θανάτου.

Το Δ.Σ. της ΟΛΜΕ απευθύνει δραματική έκκληση προς την πολιτεία να ληφθούν άμεσα μέτρα στις εθνικές οδούς που να διασφαλίζουν την ασφαλή μετακίνηση (προστατευτικές μπάρες, αυστηροί έλεγχοι σε φορτηγά και νταλίκες, αστυνόμευση δρόμων κ.ά.). Θα πρέπει, επίσης, τις χρονικές περιόδους στις οποίες μετακινείται μεγάλος αριθμός μαθητών (παρακολούθηση συγκεκριμένων εκδηλώσεων, περίοδοι κατά τις οποίες διενεργούνται οι πολυήμερες εκδρομές κ.λπ.) να υπάρχει συντονισμός των υπηρεσιών του Υπ. Παιδείας και του Υπ. Δημόσιας Τάξης για την αυστηρότερη αστυνόμευση των επικίνδυνων σημείων του οδικού δικτύου. Επίσης, θα πρέπει να εξεταστεί το περιεχόμενο της εκπαίδευσης των οδηγών των μεγάλων οχημάτων καθώς και η δυνατότητα χρησιμοποίησης και άλλων μέσων (π.χ. του σιδηροδρόμου) για τις μετακινήσεις των μαθητών.

Αμέσως μετά την τραγική είδηση, αντιπροσωπεία του ΔΣ της ΟΛΜΕ τη Δευτέρα 27-9-04 μετέβη στον τόπο της τραγωδίας και στο νοσοκομείο Λαμίας, για να εκφράσει και έμπρακτα τη συμπαράσταση του κλάδου στους γονείς, τους μαθητές και τους εκπαιδευτικούς του Λυκείου Φαρκαδόνας Τρικάλων. Επίσης, θα εκπροσωπηθεί από τον πρόεδρό του στην νεκρώσιμη ακολουθία.

Τέλος, το ΔΣ της ΟΛΜΕ υπενθυμίζει και επαναφέρει τις προτάσεις του για την πραγματοποίηση των σχολικών εκδρομών που έχει επανειλημμένα διατυπώσει. (βλ. συνημμένο έγγραφο της ΟΛΜΕ προς το ΥΠΕΠΘ, αρ.πρωτ.753/13-4-2004)

Για το Δ.Σ. της ΟΛΜΕ

Ο Πρόεδρος

Γρ. Καλομοίρης



Ο Γ. Γραμματέας

Δημ. Γεώργτας

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΛΜΕ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ

Για μια ακόμη φορά η εκπαιδευτική κοινότητα και η κοινή γνώμη διαπιστώνουν με πόσο μεγάλη προσοχή πρέπει να αντιμετωπίζονται τα ζητήματα που σχετίζονται με τις σχολικές εκδρομές. Δεν πρέπει να ατονήσει το ενδιαφέρον και η προσοχή μας για διάφορες πλευρές της οργάνωσης και της διεξαγωγής των σχολικών εκδρομών που εγκυμονούν ποικίλους κινδύνους για τους συμμετέχοντες σε αυτές. Η ΟΛΜΕ έχοντας συνείδηση της σημασίας των σχετικών προβλημάτων καταθέτει τις εξής προτάσεις:

1. Είναι αναγκαίο να ψηφιστεί ένα νέο θεσμικό πλαίσιο, μέσα από τη συνεργασία όλων των εμπλεκομένων φορέων και της πολιτείας, ώστε να διασφαλιστεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό η προστασία των παιδιών από κάθε ενδεχόμενο κίνδυνο, αλλά και η αξιοποίηση των σχολικών εκδρομών για μορφωτικούς, κοινωνικούς και ψυχαγωγικούς σκοπούς. Για τη διαμόρφωση αυτού του πλαισίου πρέπει να ληφθούν υπόψη οι νέες συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί στην ελληνική κοινωνία, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά τους σκοπούς των εκδρομών (μορφωτικούς και ψυχαγωγικούς), τις διαδικασίες οργάνωσής τους, τον τρόπο ζωής και ψυχαγωγίας της σημερινής νεολαίας και γενικότερα τις συνθήκες που χαρακτηρίζουν τις σύγχρονες κοινωνίες.
2. Πρέπει να εξεταστεί προσεκτικά το ζήτημα της ασφάλειας των μετακινήσεων των εκδρομών με κάθε δημόσιο μέσο συγκοινωνίας. Καθώς οι περισσότεροι κίνδυνοι κρύβονται στις οδικές μετακινήσεις, είναι σκόπιμο να εξεταστεί η υποχρέωση της εξασφάλισης και δεύτερου οδηγού λεωφορείου, τουλάχιστον ένας επιπλέον ανά σχολική μονάδα. Γενικότερα, πρέπει να ελέγχεται συστηματικά το οδικό δίκτυο και να γίνονται τακτικοί και προσεκτικοί έλεγχοι στα λεωφορεία.
3. Μια σειρά ελέγχων πρέπει να αφορά την ασφάλεια στους τόπους προορισμού. Εφόσον είναι κατά κανόνα σταθερή η προτίμηση προς ορισμένες περιοχές της χώρας, είναι καλό σε αυτές ακριβώς να ενταθούν οι έλεγχοι, ώστε να μην κρύβουν δυσάρεστες εκπλήξεις για τους μικρούς εκδρομείς. Θα ήταν δε σκόπιμο μελλοντικά να ληφθούν μέτρα που θα συμβάλουν στη μεγαλύτερη διασπορά των επιλογών στους τόπους προορισμού των εκδρομών.
4. Θεωρούμε, ακόμη, αναγκαίο να ληφθούν μέτρα που θα προστατέψουν τους μαθητές από την εκμετάλλευση ορισμένων ταξιδιωτικών πρακτορείων, κέντρων «ψυχαγωγίας» κ.λπ. Δε θα ήταν άστοχο στη διαδικασία οργάνωσης των σχολικών εκδρομών να εμπλακεί και το κράτος ή η τοπική αυτοδιοίκηση, ελέγχοντας (ακόμη και με δημόσιο διαγωνισμό) την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχουν τα ταξιδιωτικά γραφεία.
5. Είναι απαραίτητο στο καινούργιο θεσμικό πλαίσιο να είναι ξεκάθαρα τα όρια των υθυνών των συνοδών καθηγητών και να τροποποιηθεί η σημερινή αναλογία συνοδών εκπαιδευτικών ανά μαθητές από το 1:40 που είναι σήμερα σε 1:20, για να υπάρχει σοβαρή δυνατότητα εποπτείας της εκδρομής συνολικά.
6. Τέλος, για κάθε ζήτημα που προκύπτει, είτε στη φάση της οργάνωσης των εκδρομών είτε στη φάση της διεξαγωγής τους, η καλόπιστη και εποικοδομητική συνεργασία όλων των παραγόντων είναι η απαραίτητη προϋπόθεση για την πρόληψη και την επίλυση των όποιων προβλημάτων.

Για το Δ.Σ της ΟΛΜΕ

Ο Πρόεδρος
Καλομοίρης
Γρ. Καλομοίρης



Ο Γ. Γραμματέας
Γεώργιος
Δημ. Γεώργιος